

Verslag bezoek VVBV aan Havenbedrijf/DCMR/HES op 12 september 2017

Aanwezig: Havenbedrijf: M. Langbroek en G.J. Brueren
VVBV: J. Koorevaar, H. Compter, P. Thomassen
DCMR: F. Strijk
HES: R. v. Os, T. Olijve

De vergadering vindt plaats naar aanleiding van de indiening van een zienswijze van de VVBV op de vergunningsaanvraag van HES ten behoeve van de bouw van een tankterminal aan de Beerweg.

Na een voorstellingsronde wordt de zienswijze van de VVBV d.d. 30 juli 2017 als leidraad genomen voor het gesprek.

Op onze vraag of het bericht dat HES in de verkoop staat van invloed is op het standpunt m.b.t. gezondheid, veiligheid en milieu bij de onderhandelingen over de vergunning, zegt HES dat dit niet het geval is.

1. Ruimtelijke ordening

HES heeft gezocht naar de mogelijkheden om zichtbaarheid van de tank te verminderen, maar mogelijkheden zijn zeer beperkt door:

- Het waterschap accepteert geen bomen op de dijk
- De leidingstrook tussen de dijk en HES
- Aanwezigheid van hoogspanningslijnen
- De kleur wit die is voorgeschreven vanuit PGS-29: wit
- Verhoging van de dijk is eerder onderzocht in het kader van het verhogen van de duinen. Het duin moet ca. 50 meter hoog worden zichtbaarheid te verminderen. Dit bleek niet haalbaar.

2. Ervaring in het Rijnmondgebied

De heer Strijk geeft aan dat DCMR na Odfjell anders is gaan werken. Er is een besef dat DCMR meer inzicht moet hebben in de staat van onderhoud van terminals en beter dient te handhaven.

- DCMR is nu al in de ontwerpfase aan het toetsen of de plannen voldoen aan de eisen
- Na inwerking treding van de vergunning zal door de toezichthouder en de vergunningverlener van de DCMR een opleveringsinspecties worden uitgevoerd waarbij wordt gekeken of er aan de voorschriften van de vergunning wordt voldaan
- Er worden nieuwe technieken ingezet om geur als gevolg van lekkages vanaf de buiten zijde van terreinen te detecteren (dit zijn de zogenaamde e-noses; deze worden overigens ook bij andere op- en overslag bedrijven toegepast)
- Het gebruik van 'zogenaamde optical gas imaging cameras', in beheer van de exploitant, wordt voorgeschreven. Deze werken op het principe van infrarood absorptie door gassen. De meetresultaten moeten ter inzage zijn van DCMR.
- Best practices worden voorgeschreven
- Het butaniseren heeft de volle aandacht van DCMR

- DCMR gaat thans verder in haar eisen op het gebied van luchtmissies dan de Nederlandse wetgeving voorschrijft

Als positieve voorstellen van HES worden de uitvoering van dubbele seals en de afvang van de emissies die voortkomen uit daklandingen genoemd.

De heer van Os merkt op dat DCMR met haar eisen op het gebied van luchtmissies verder gaat dan de wetgeving voorschrijft. In eigen huis benadrukt hij dat het voldoen aan hogere eisen de terminal voordelen biedt op termijn omdat wijziging in bestaande installaties altijd kostbaarder is.

De heer Compter stelt voor dat DCMR van de terminal melding en uitnodigingen ontvangt voor testen, er een logboek komt en dat DCMR nadrukkelijk ook streeft naar handhaving.

N.a.v. de Odfjell affaire is het van groot belang dat tankparkoperators zich strikt houden aan de voorgeschreven testen van de capaciteit en de effectiviteit van de brandblussystemen waaronder de testen van schuimsystemen. Voorgesteld werd om deze stelselmatig op te nemen in het Milieujaarverslag.

De heer Olijve meldt dat de tanks ontworpen worden volgens EEMUA 159 als basis voor onderhoud, inspectie en reparatie, waarbij de intentie is te komen tot een maximale levensduur, benutting en betrouwbaarheid. Verder geeft hij aan dat inspecties en onderhoud gebaseerd zullen worden op het risico.

Met betrekking tot het ontluchten van schepen wordt opgemerkt:

- Ontluchting van schepen aan de wal van HES zal altijd verlopen via de dampverwerking of via dampbalans
- Er komen geen boeien in de haven voor HES te liggen waar schepen zouden kunnen ontgassen
- Een nieuwe Haven Beheersregeling die in 2016 is ingevoerd, is verscherpt m.b.t. het ontgassen bij boord-boord laden
- Er worden momenteel proeven gedaan in de Rotterdamse Haven met een schip "Don Quichot", om schepen te ontgassen
- De VVBV signaleert dat het ontgassen in Antwerpen streng verboden is, maar Rotterdam nog niet zo ver is.

3. Gebruik terminal

De heer Strijk geeft aan dat in de vergunning de grenzen worden aangegeven m.b.t. de doorzet en aard van de brandstoffen.

In de vergunning zal expliciet worden opgenomen dat er iedere 5 jaar over de mogelijkheden om het gebruik van walstroom voor zeeschepen verplicht te stellen, zal worden gerapporteerd door HES.

4. Geluid

De heer Strijk stelt dat de resultaten van het grote lopende geluidsonderzoek in de haven, zich moeilijk laat combineren met regelgeving voor HES, temeer omdat de geluidsemisatie van stil liggende en varende schepen, vaak het laag frequente geluid, er niet onder vallen.

De rapportage van het geluidsonderzoek in de haven is vertraagd, omdat de universiteit van Gent meer tijd nodig heeft voor validatie van de resultaten.

De heer Compter geeft aan dat het wenselijk is om op basis van de resultaten van het geluidsonderzoek de bestaande geluidsmodellen voor afzonderlijke bedrijven te toetsen. Immers, hoe kan het zijn dat er overlast van industrie geluid is, als alle bedrijven afzonderlijk aan de eisen voldoen.

De heer Koorevaar merkt op dat zijns inziens de geluidsoverlast minder is geworden. Hij suggereert dat het er mee bezig zijn en het besef dat er gemeten wordt al positief werken.

Voor naleving van de geluidsvoorschriften wordt gedacht aan metingen op Vips en ZIPs locaties. (VIP= vergunnings emissie punt, ZIP= Zone emissie punt).

5. Geur

HES heeft nog geen keuze gemaakt voor het type dampverwerkingssysteem: adsorptie, absorptie, RTO. De VVBV hecht veel waarde aan een betrouwbaar en effectief systeem en wijst op de slechte ervaringen van de BP Raffinaderij met hun VRU voor benzinebelading. (*)

Ook de ervaring van andere bedrijven zoals VOPAK- Rozenburg en Esso Raffinaderij en het ontwerp voor de Shtandart- terminal, zouden betrokken kunnen worden bij de definitieve keuze. Er is hierover voldoende kennis bij DCMR. Ook vraagt de VVBV aandacht voor de back-up bij het uitvallen van zo'n systeem. (**)

Om VOS- emissies (vluchtige organische stoffen) te kunnen minimaliseren zou in een frequente controle voorzien moeten worden. DCMR denkt aan metingen met de eerder genoemde 'optical gas imaging cameras' en LDAR- metingen zowel door het bedrijf als met onaangekondigde DCMR- inspecties.

De heer Strijk geeft aan dat de aanvraag een geurrapport bevat met vermelding van de kentallen. Na de inbedrijfstelling zal DCMR controles doen met geurmonsters en zo nodig aanpassingen opleggen aan het geurmodel.

Er worden zowel op het terrein als buiten het terrein "electronic noses" opgesteld ter bewaking van de geur-emissie. Streven is dat er op geurgevoelige plaatsen geen geur waarneembaar mag zijn, conform het daartoe geldende beleid..

Momenteel overleggen DCMR en HES nog over de wijze waarop zeker gesteld kan worden dat geur-emissies niet de aannamen te boven gaan.

6. Afvalwater

Geur hinder van proceswater is niet te verwachten omdat er geen proceswater vrijkomt bij HES. Voor zover er sprake is van vervuild water door lekkages, is de intentie dat water af te voeren naar externe verwerkers.

De lozingsvergunning op de haven voor regenwater schrijft een continue meting van de vervuiling voor.

7. Registratie

Opmerking [ML1]: HES heeft een principekeuze gemaakt voor de dampverwerkingsinstallatie te weten damperugwinning gevolgd door nabehandeling van de behandelde lucht in een verbrandingsinstallatie. Met name de nabehandeling gaat verder dan BBT en de standaard die tot op heden wordt toegepast in het havengebied. Detaillering van de definitieve uitvoeringsvorm wordt nader uitgewerkt in de detail engineeringfase

Opmerking [ML2]: Systeem wordt modulair uitgevoerd waardoor er altijd slechts een gedeelte van de installatie uit kan vallen. De doorzet wordt afgestemd op de verwerkingscapaciteit van de installatie.

In de vergunning zullen de regels voor verslaglegging m.b.t. de relevante milieuaspecten worden vastgelegd. De eisen zullen overeenkomstig zijn aan dat van een verslag-plichtig bedrijf en zullen daarmee verder gaan dan normaal voor een tank-terminal.

8. ZZS

De ZZS stoffen zijn zeer zorgwekkende stoffen, die als een toevoeging in de producten zijn opgenomen. In de aanvraag is uitgegaan van een ZZS-emissie die voort komt uit een maximale doorzet en maximaal gehalte ZZS. De totale emissie van ZZS-stoffen is gebaseerd op een worst-case analyse. Door de gekozen verwerking wordt verwacht dat HES aan de gestelde eisen kan voldoen.

De aanvoer van ZZS stoffen wordt beoordeeld op het certificaat van de aangeleverde producten. Ervaring in de loop van de tijd zal moeten aangeven in hoeverre certificaten betrouwbaar zijn.

HES zal het ZZS gehalte van de additieven zelf monitoren.

9. Veiligheid

De 10-6 zone op de oever van het Oostvoornse meer is in het bestemmingsplan opgenomen. HES zal hieraan voldoen.

De VRR zal nader onderzoek doen naar de bereikbaarheid bij calamiteiten op de terminal.

Een gaswolk explosie wordt door de aard van de brandstoffen niet waarschijnlijk geacht.

De brandbestrijding zal vrijwel geheel geautomatiseerd verlopen.

HES zal veel zorg besteden aan het butaniseer proces, waarbij het butaniseren plaats vindt door butaan injectie vanuit een voor de wal liggend "butaan-schip" in een lopende stroom naar tanks.

De opstelplaats en uitvoering van de propaan tank, nodig voor gebouwverwarming en de damp-verwerking, is nog in onderzoek. Daarbij spelen de bedreigingen voor de opslag en mensen en risico's verbonden aan het transport per auto over het terrein.

De DNV studie, die aangeeft dat de risico's in Nederland stelselmatig worden onderschat, wordt nu bestudeerd. Zie: DNV (Det Norske Veritas) Failure Frequency Guidance, 2009

10. Black out

Niet behandeld als gevolg van voortijdige beëindiging van de vergadering:

- a. Is de terminal beveiligd tegen de gevolgen van een totale uitval van het bedieningssysteem (fail-safe) en kan aangegeven worden welke maatregelen zijn voorzien om hacks van dat systeem te voorkomen?

Relevante informatie naar aanleiding van het verslag na de vergadering:

Mevrouw Langbroek op 18 september:

(*) HES heeft een principekeuze gemaakt voor de dampverwerkingsinstallatie te weten dampterugwinning gevolgd door nabehandeling van de behandelde lucht in een verbrandingsinstallatie. Met name de nabehandeling gaat verder dan BBT en de standaard die tot op heden wordt toegepast in het havengebied. Detaillering van de definitieve uitvoeringsvorm wordt nader uitgewerkt in de detail engineeringfase

(**) Systeem wordt modulair uitgevoerd waardoor er altijd slechts een gedeelte van de installatie uit kan vallen. De doorzet wordt afgestemd op de verwerkingscapaciteit van de installatie